

Minnesanteckningar från kommunbygderådet 2014-05-08

Närvarande: Gunnar Lidman, Öns bystugeförening, John Haglund och Håkan Johansson, Dalsjö, Per-Åke Hellman, Tuna Hästberg, Jörgen Eskilsson och Mats Jansson, Rämshyttan, Erik Sköldebrand och Torbjörn Thalin, Ornäs, Tony Johansson och Bengt Wigander, Lindan, Åke Örjes, Norr Amsberg, Ove Eriksson, Hans Börjesson, Tommy Karlsson och Lars-Erik Dahlberg, Halvarsgårdarna, Lina Aronsson och Eva Friberg, Repbäcken samt Unni Öhman, Borlänge kommun. Gäst Joakim Gustafsson, Borlänge energi.

- Ove Eriksson hälsar välkommen och berättar om Halvars gamla skola. Det är okänt hur gammal byggnaden är men den nämns redan 1850. Därmed är den en av de äldsta byggnaderna i Borlänge. Skolan var i bruk till 1814.

Huset hyrdes sen ut till bostad till 70-talet. Den ägs av Sör Sellnäs skifteslag. Byborna bestämde sig för att rädda huset. En omfattande reparation har pågått under lång tid av ideella krafter. I samband med detta bildades en förening som senare har blivit en intresseförening för bygden. Ett medlemsblad ges ut två gånger om året.

Halvarsgårdarna och Sellnäs är tvillingbyar. Många gårdar i Halvars har tidigare stått i Sellnäs.

Olika aktiviteter kring matproduktionen i bygden, midsommarfirande i byn med mera. Allt svårare att få ideella krafter till det arbete som behövs.

Järnvägen har betytt mycket för bygden och flera affärer fanns tidigare både i Sellnäs och i Halvars.

- Vi uppmärksammar att Bosse Jansson, Torsång inte längre är med oss.
- Landsbygdsmötena. Ett av de områden som framkom var tankar om cykelvägar. Joakim går igenom de synpunkter som har kommit fram på mötena.
 - Tingsrundan i Torsång kommer att ses över i samband med att skolan byggs.
 - Ornäs-Domnarvet, idag är det målade linjer på vägen och man tittar på att göra en åtgärd under 2015. Det är vissa svårigheter för att det är en betongväg. En utmaning är vid trafikplatsen Ornäs. Det finns en lösning men den kommer att kosta pengar och man söker finansiering nu.
 - Rågåker till Skräddarbacken. Tanken är att fortsätta den cykelväg som nu finns fram till Rågåker från Åselby. Det är en lång vägsträcka och det blir en stor investering. Oklart när det kan bli av.
 - Resterande från cykeldiskussionerna finns inom Trafikverkets ansvarsområde och Borlänge energi kommer att lyfta fram dessa önskemål i kontakterna med Trafikverket. Man har gjort en prioritet bland dessa.
 - Överfarten vid Alderbäcken ska ses över.

Joakim redovisar hur processen med planeringen går till. Investeringsbudgeten beslutas och efter det kan man inte ändra i summorna men ändra i prioriteringarna.

Boende i Halvarsgårdarna har problem med trafiken till Romme Alpin. Värst är det för de oskyddade trafikanterna men även för boende att komma ut på vägen. Kommunen tar upp denna fråga varje gång man träffar Trafikverket. Kanske en lösning kan vara att dela upp problemet i olika delar.

Regelbundna trafikmätningar görs.

- Övriga frågor till stadsmiljö. Förändringar kring enskilda avlopp är en fråga som kommer att beröra många. Det kommer att ställas högre krav på avloppen i framtiden. Det kan finnas ett intresse att ta upp frågan om avlopp på ett kommande möte. Åke föreslår att alla tar med sig frågan hem och får med fler. Frågan ägs av milökontoret
- Nya Leader. Nuvarande Leader-omgång är inne på sitt sista år. Unni informerar om vad som kommer efter. Leader som metod där offentlig verksamhet, ideella krafter och näringsliv samverkar ska präglade även nästa omgång. Falun/Borlänge har tagit kontakten med Dalälvarna som finns norr om oss. Vi är välkomna dit. I maj ska en första anmälan av tänkta Leaderområden vara inskickade till Jordbruksverket. Under hösten kan man söka pengar för förberedande stöd. I december ska projektansökan lämnas in med strategi för landsbygdsutveckling inom Leader-området. I april kommer besked om godkända områden och sommaren 2015 får områdena startbesked. Det innebär att utdelning av projektpengar kan ske tidigast från 2016.
- Länsbygderådets årsmöte. Erik Sköldebrand deltog på årsmötet. Information finns på www.helasverigeskaleva.se/dalarna. Länsbygderådet ska verka för samverkan mellan studieförbund och landsbygd samt verka för att det ska finnas kommunbygderåd i varje kommun. Man vill utveckla former för lokal förvaltning. Ny verksamhetsplan ska tas fram. Länsbygderådet fick en ny ordförande, Magnus Holmberg på årsmötet. Länsbygderådet ska vara en länk till andra myndigheter.
- Landsbygdsriksdag. Erik Sköldebrand och Åke Örjes är anmälda. Landsbygdsriksdagen lyfter fram goda exempel från landet. Det är bra att vara med för att se om vi kan hitta innovativa lösningar som andra provat utan att stupa i EU-byråkratin menar Åke. Det hade varit önskvärt om en kommunal tjänsteman hade kunnat åka på Landsbygdsriksdagen men när det inte lyckats är det bra att Åke och Erik deltar.
- Nuvarande Leader. Det finns tre projekt kvar i Falun/Borlänge där föreningar kan söka pengar på ett enklare sätt. Det är Byakuten där maxbeloppet är 20 000 kronor, Mötesplatser där högsta summan är 75 000 kronor samt ungdomsprojekt med maxsumma 20 000 kronor. Men arbetet måste vara slutfört senast vid årsskiftet.
- Övriga frågor: Betydligt försämrad postutdelning i Halvars. Turerna är omlagda. Ornäs får posten två timmar senare än tidigare. Unni tar upp frågan med kommunledningen men är osäker på om kommunen kan påverka detta. Finns det en representant för posten i Borlänge?
- Diskussion om fiber till byarna.

- Tider för höstens möten kl 17.30:

1 september i Repbäcken (kriminalvården samhällstjänst)

23 oktober på Sunnan

3 december i Amsberg

Vid tangenterna

Unni Öhman